

MILLERS OILS STI-CLUB WINTER CUP 2017

РЕГЛАМЕНТ



Москва - 2016

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения Зимнего Кубка Millers Oils STi-Club по ралли (далее – Кубок MILLERS OILS STI-CLUB) и действует с 01 декабря 2016 г.

1.2. При проведении соревнований Кубка MILLERS OILS STI-CLUB по ралли все физические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007г № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее – ФЗ),
- Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (далее ВРВС),
- Единой всероссийской спортивной классификацией (далее ЕВСК),
- Положением о всероссийских соревнованиях,
- Спортивным кодексом РАФ (далее СК РАФ) и приложениями к нему,
- Общими принципами РАФ (ОП РАФ);
- Действующими Правилами организации и проведения ралли (ПР);
- настоящим Регламентом (далее – «Регламент»)

2. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

2.1. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1.1. Организация Кубка MILLERS OILS STI-CLUB по ралли поручена Комитету STi-Club по ралли, который строит свою работу совместно с Комитетом спортивной техники РАФ и Президиумом Общероссийской

Коллегии судей по автомобильному спорту, а также с соответствующими Региональными отделениями РАФ, непосредственными Организаторами соревнований и их этапов. Комитет ралли вправе принимать любые решения относительно организации и проведения этапов Кубка MILLERS OILS STI-CLUB, отнесенные настоящим Регламентом к его компетенции, в том числе решения:

- о выработке предложений по назначению официальных лиц;
- о выработке предложений по переносу или отмене этапов Кубка MILLERS OILS STI-CLUB;

а также другие решения, предусмотренные настоящим Регламентом.

2.1.2. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в Кубке MILLERS OILS STI-CLUB имеет Комитет STi-Club по ралли, который:

- рассматривает заявления и протесты, поданные Заявителями в ходе Кубка MILLERS OILS STI-CLUB, касающиеся общих вопросов их проведения;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента;
- применяет наказание к Заявителям и экипажам за нарушение нормативных документов Кубка MILLERS OILS STI-CLUB, в том числе принимает решения об аннулировании результатов в Кубке или на отдельных их этапах.

Комитет ралли не принимает к рассмотрению протесты, по предмету которых уже принято решение Спортивными комиссарами этапа Кубка MILLERS OILS STI-CLUB, и не вправе пересматривать решения Спортивных комиссаров этапов.

Все решения Комитета STi-Club по ралли, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы всех или отдельных Заявителей, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней на сайте STi-Club.

2.1.3. Комитет STi-Club по ралли назначает секретаря Кубка MILLERS OILS STI-CLUB. Ему должны направляться все документы, предоставление которых предусмотрено Регламентом и иными нормативными документами РАФ, в том числе протесты, адресованные Комитету STi-Club по ралли.

2.1.4. Секретарем Кубка MILLERS OILS STI-CLUB является ГЕРГЕЛЬ Никита Игоревич, адрес для контактов по электронной почте: ngergel@gmail.com. Заголовки писем адресованных Секретарю Кубка MILLERS OILS STI-CLUB по электронной почте обязательно должны начинаться со слов «Кубок MILLERS OILS STI-CLUB 2017», письма отправленные без такого заголовка, в том числе прикрепленные к ним документы, приниматься к рассмотрению не будут.

2.1.5. Секретарь Кубка обеспечивает публикацию:

- информационных писем Комитета ралли;
- текущих и итоговых классификаций Кубка.

2.2. НОМЕНКЛАТУРА СОРЕВНОВАНИЙ

№	Статус	Зачетные группы (зачеты) автомобилей	Зачеты водителей и команд	Кол-во этапов
1	MILLERS OILS STI-CLUB Winter Cup 2017	W2, W4, Абсолютный	Личный Абсолютный среди Первых Водителей	В соответствии с календарным планом
		W2, W4	Личный в классах среди Первых Водителей	

2.3. ЭТАПЫ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

2.3.1. Этапы Кубка MILLERS OILS STI-CLUB проводятся в соответствии с Календарным планом спортивных мероприятий STi-Club 2017.

2.3.2. Количество этапов Кубка MILLERS OILS STI-CLUB определяется его календарем. Розыгрыш Кубка MILLERS OILS STI-CLUB включает в себя две стадии - предварительную и финальную. Количество этапов в предварительной стадии определяется календарем Кубка MILLERS OILS STI-CLUB, при этом заключительный этап Кубка MILLERS OILS STI-CLUB является финальным.

2.3.3. Считается несостоявшимся этап Кубка MILLERS OILS STI-CLUB, если старт в общем зачете этапа приняли менее 10 экипажей.

2.3.4. Этапы Кубка MILLERS OILS STI-CLUB проводятся организаторами соревнований (далее – «Организаторы»). Расходы по проведению этапов Кубка MILLERS OILS STI-CLUB, включая расходы на проведение инспекций и оплату работы официальных лиц, несет Организатор конкретного этапа.

2.4. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ И СЕРВИСНЫМ ПАРКАМ

2.4.1. Дистанция ралли должна включать в себя специальные участки (СУ) суммарной протяженностью не менее 10 км для этапа Кубка MILLERS OILS STI-CLUB. Отклонения от этого правила допускаются только по решению Комитета STi-Club по ралли.

2.4.2. Протяженность одного СУ не может составлять менее 0,5 км и более 8 км (в отдельных случаях, по согласованию с Комитетом STi-Club по ралли, данные требования могут быть изменены). Отдельные СУ могут повторяться полностью или частично. Разрешается проведение СУ на одном участке дороги, но в разных направлениях, не более двух раз в каждом направлении в течение ралли (за исключением «супер-специальных» участков, организованных в виде карусельных гонок).

2.4.3. Дорожное покрытие на всех скоростных участках ралли должно иметь одинаковый характер – или только асфальт, или только гравий/грунт, или только снег/лед. Исключение на отдельных СУ могут составить короткие (суммарной протяженностью не более 5% от протяженности

данного СУ) одиночные отрезки с изменяющимся покрытием дорожного полотна. Отклонения от этого правила допускаются только с разрешения Комитета ралли. Разрешается использование «супер-специальных» участков с покрытием, отличающимся от основного покрытия СУ ралли.

2.4.4. Максимальная дистанция СУ между сервисными парками – 10 км.

На Этапах Кубка MILLERS OILS STI-CLUB разрешается не ограничивать время сервиса и не организовывать парки регруппинга во время проведения Регруппингов с изменением порядка старта. Сервис разрешен на протяжении всего времени проведения регруппинга, при этом он обязан быть спланирован таким образом, чтобы минимальное время сервиса для любого Экипажа не было меньше 10 минут.

3. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

3.1. ЗАЯВИТЕЛИ

3.1.1. Участниками Кубка MILLERS OILS STI-CLUB являются физические лица заявившие Водителей для участия в любом из этапов этого официального соревнования.

3.1.2. Заявитель несет ответственность за действия заявленных им Водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

3.2. ВОДИТЕЛИ

3.2.1. Обоим Водителям экипажа, принимающего участие в Кубке MILLERS OILS STI-CLUB, рекомендуется иметь действующую Лицензию Водителя категории «Е» или выше, выданную РАФ, или, международную Лицензию, выданную любой ASN – членом FIA.

3.2.2. Каждый экипаж, члены которого отвечают критериям, указанным выше, и принявший старт в ралли, являющемся этапом Кубка MILLERS OILS STI-CLUB, в одном из зачетов этого соревнования (статья 4.1 Регламента), считается участником этого этапа Кубка MILLERS OILS STI-CLUB.

3.2.3. Первые Водители, отвечающие приведенным ниже критериям, имеют право на включение в список приоритета STi-Club. Список Водителей приоритета STi-Club на 2018 год публикуется Комитетом STi-Club по ралли по окончании сезона 2017 года. По результатам соревнований STi-Club по ралли 2017 года право на включение в Список приоритета STi-Club на последующий год будут иметь следующие первые Водители:

- обладатель Кубка, второй и третий призеры в абсолютном зачете;
- обладатели Кубка в зачетах W4 и W2;
- победитель абсолютного зачета любого из этапов Кубка MILLERS OILS STI-CLUB.

Другие Водители могут быть включены в список приоритета STi-Club на 2018 год по результатам Официальных соревнований РАФ и FIA по ралли за последние 5 лет и соревнований STi-Club по ралли 2017 года, если такое решение будет принято Комитетом STi-Club по ралли.

Каждый из Водителей, получивший по итогам 2017 года такое право, но намеренный отказаться от включения в список приоритета РАФ, должен направить письменное заявление об этом в Комитет STi-Club по ралли в срок до 1 декабря 2016 года. Решение об исключении такого Водителя из списка приоритета STi-Club принимается Комитетом STi-Club по ралли.

3.2.4. Допускается участие двух первых Водителей на одном автомобиле по предварительному согласованию с Организатором этапа. При этом автомобиль должен быть оснащен двумя стартовыми номерами.

3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

3.3.1. Подача заявки на участие в Кубке MILLERS OILS STI-CLUB предусматривается для Водителей путем заполнения заявочной формы, опубликованной на сайте STi-Club.

3.3.2. Прием заявок организатором этапа Кубка MILLERS OILS STI-CLUB заканчивается за 2 (два) дня до дня окончания Административных проверок на этом этапе. Сведения о Втором водителе могут быть представлены не позднее момента окончания Административных проверок.

3.3.3. Предварительный список заявленных экипажей с указанием их стартовых номеров должен быть опубликован на следующий день после окончания срока приема заявок, но только после его согласования с секретарем Кубка MILLERS OILS STI-CLUB. Организатор вправе впоследствии расширить этот список экипажами, заявленными после истечения срока подачи заявок.

3.3.4. Каждый Заявитель, направивший организатору этапа Кубка MILLERS OILS STI-CLUB заявку на участие в этом этапе, в случае невозможности участия в этапе, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить организатору уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, организатор может вернуть Заявителю до 100% уплаченного им заявочного взноса. Сумма возвращаемого заявочного взноса определяется организатором по его усмотрению. После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап Кубка MILLERS OILS STI-CLUB экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию первого Водителя этого экипажа. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты Заявителем, заявившим этот экипаж, денежного штрафа в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для этапов этого соревнования (пункт 3.4.1 Регламента). Решение о применении данного положения в отношении конкретных Заявителей и Водителей должно быть принято Комитетом STi-Club по ралли, при этом штраф уплачивается Организатору этапа.

3.3.5. Секретарь Кубка MILLERS OILS STI-CLUB и Организатор этапа имеют право отказать в участии любому Первому или Второму Водителю без объяснения причин.

3.4. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ

3.4.1. Стартовые взносы за участие экипажей в этапе Кубка MILLERS OILS STI-CLUB устанавливаются в рублях. Размеры стартовых взносов устанавливаются Комитетом STi-Club по ралли. Размеры стартовых взносов с указанием всех возможных льгот и увеличений должны быть указаны в Дополнительном регламенте этапа.

3.4.2. Стартовые взносы за участие Экипажей во всем сезоне Кубка MILLERS OILS STI-CLUB 2016 (далее – «абонемент») уплачиваются денежным переводом в адрес STi-Club через систему Яндекс.Деньги или наличными представителю Комитета STi-Club по ралли до 15 декабря 2016 года. Стоимость абонемента будет опубликована на сайте sti-club.su в специальной теме по MILLERS OILS STI-CLUB WINTER CUP 2017.

Заявочные взносы за участие Экипажей в этапах Кубка MILLERS OILS STI-CLUB при отсутствии абонемента уплачиваются денежным переводом в адрес Организатора этапа.

Заявители, не уплатившие заявочный взнос до окончания срока подачи заявок на этапе, могут уплатить его Организатору этого этапа не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе в увеличенном размере, установленном Организатором этапа.

3.5. АВТОМОБИЛИ

3.5.1. К участию в этапах Кубка MILLERS OILS STI-CLUB допускаются автомобили:

- Группы W отвечающие предписаниям настоящего Регламента и Приложения II к нему;
- Иные автомобили отвечающие предписаниям настоящего Регламента и Приложения II к нему.

Зачет	Допускаемые автомобили
W2	Атмосферные и турбо моторы до 4000 см3, привод на одну ось
W4	Атмосферные моторы до 4000 см3, полный привод
	Турбо моторы до 2500 см3, полный привод
Абсолютный	Все вышеперечисленные автомобили зачетных групп W2 и W4, а также любые другие автомобили отвечающие предписаниям настоящего Регламента и Приложения II к нему
Автомобили, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного, выступают в Абсолютном зачете:	
<ul style="list-style-type: none"> • Кулачковая КПП • С измененной кинематикой подвески (изменено место расположения точек крепления подвески к кузову) 	

4. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЯ

4.1. КУБОК MILLERS OILS STI-CLUB

4.2.1. Кубок MILLERS OILS STI-CLUB разыгрывается в Абсолютном личном зачете, личных зачетах W4 и W2. Кубок в личных зачетах разыгрывается только среди первых Водителей. Кубок в абсолютном зачете разыгрывается среди первых Водителей.

4.2.2. Результатом Водителя в любом из зачетов на каждом этапе Кубка являются очки, которые начисляются:

- В Абсолютном Личном Зачете, Личных зачетах W4 и W2 – за 1 – 10 места в данном Зачете по следующей шкале:
25 – 18 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 – 1.

Стартом Экипажа на Этапе считается получение отметки времени на первом пункте КВ ралли или принятие старта на первом СУ ралли.

Итоговым результатом Водителя в Кубке является сумма очков, полученных им:

- не более чем на четырех предварительных этапах Кубка;
- на финальном этапе Кубка;
- при равенстве итоговых результатов в Кубке у двух и более Водителей высшее место занимает Водитель, занявший высшее место на финальном этапе Кубка;
- если эти Водители не получили классификации или разделили места на финальном этапе Кубка, высшее место занимает Водитель, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д. при этом учитываются все показанные результаты, а не только вошедшие в зачет) в данном зачете на предварительных этапах Кубка;
- при дальнейшем равенстве - Водитель, занявший высшее место на более позднем этапе Кубка.

4.2.3. Если на этапе Кубка в зачетах W4 и/или W2 приняло старт менее 3 участников, зачет считается не состоявшимся на этапе, экипажи переводятся в зачет Абсолютный и получают очки только в зачете Абсолютный.

4.3. НАГРАЖДЕНИЕ

Награждение по итогам Кубка MILLERS OILS STI-CLUB производится STi-Club. При этом:

- Водители – обладатели Кубков в личных зачетах и в абсолютном зачете награждаются медалями и Кубками STi-Club, а также ценными призами.

- Водители, занявшие 2 и 3 места в зачете Абсолютный, W4 и W2 Кубка MILLERS OILS STI-CLUB, награждаются медалями STi-Club, а также ценными призами.

5. ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ ЭТАПОВ КУБКА

5.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

5.1.1. Любой этап должен проводиться по Дополнительному регламенту, проект которого готовится Организатором на основе Стандартного Дополнительного регламента этапа соревнования STi-Club. Дополнительный регламент должен быть опубликован (пункт 5.6.3 настоящего Регламента) не позднее, чем за 5 дней до даты старта ралли.

После публикации любые изменения в текст Дополнительного регламента могут быть внесены только Бюллетенями.

5.1.2. Каждый экипаж должен иметь возможность ознакомиться с любым Бюллетенем, размещенным на сайте STi-Club.

5.1.3. Рекомендовано использование контрольных карт, максимально возможно соответствующих общей форме, приведенной в ПР-05/17.

5.1.4. После окончания ралли Организатор обязан передать результаты этапа Секретарю Кубка MILLERS OILS STI-CLUB для последующей публикации на сайте STi-Club.

5.1.5. Все иные официальные документы выпускаются и публикуются в соответствии с решениями Комитета STi-Club по ралли.

5.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

5.2.1. На каждый этап Кубка MILLERS OILS STI-CLUB Комитет STi-Club по ралли назначает следующих официальных лиц:

- Спортивный комиссар;
- Делегат по безопасности STi-Club (по необходимости);
- Технический делегат STi-Club (по необходимости);

5.2.2. Коллегия спортивных комиссаров на этапах Кубка должна состоять минимум из трех человек. Председателем Коллегии спортивных комиссаров этапа является спортивный комиссар уполномоченный Комитетом STi-Club по ралли. Остальные спортивные комиссары приглашаются Организатором этапа по согласованию с Комитетом STi-Club по ралли (или являются Техническим делегатом или Делегатом по безопасности).

5.2.3. Руководитель гонки, Технический комиссар и Главный секретарь на этапы Кубка MILLERS OILS STI-CLUB приглашаются Организатором по согласованию с Комитетом STi-Club по ралли.

5.3. БЕЗОПАСНОСТЬ

5.3.1. Первый и второй Водители с момента начала движения по маршруту этапа обязаны быть пристегнуты ремнями безопасности.

5.3.2. В автомобиле должны присутствовать: огнетушитель, аптечка, буксировочный трос, знак аварийной остановки (треугольник). Огнетушитель рекомендуется закрепить внутри салона автомобиля.

5.3.3. Если автомобиль оборудован каркасом безопасности (любого типа, в т.ч. болтовым) - водитель и штурман обязаны находиться в салоне автомобиля в шлемах безопасности омологированных для применения в картинге или автомобильных соревнованиях. Омологация

может быть с истекшим сроком, но не более, чем 10 лет назад. Использование мотоциклетных и неомологированных шлемов запрещено.

5.3.4. В автомобилях без каркаса безопасности использование шлемов безопасности для водителя и штурмана носит рекомендательный характер, если иное не установлено Организатором этапа.

5.3.5. Запрещено нахождение в салоне автомобиля более 2 человек при движении автомобиля по маршруту этапа.

5.4. РЕКЛАМА

Все Заявители обязаны резервировать на автомобилях места для размещения обязательной и необязательной рекламы Организаторов соревнований согласно ПР-05/17, а также для Рекламы Кубка MILLERS OILS STI-CLUB. Схема размещения рекламы приведена в Приложении II к настоящему Регламенту.

5.5. ИНФОРМАЦИЯ

5.5.1. Организатор этапа Кубка MILLERS OILS STI-CLUB обязан обеспечить до старта соревнования публикацию информационной темы включающей в себя карту трассы (по возможности), расписание ралли, памятку безопасности, а также прочие информационные материалы.

5.5.2. В течение соревнования Организатор этапа Кубка может обеспечить публикацию оперативной информации о ходе ралли, которая включает в себя публикацию в сети интернет результатов прохождения экипажами Специальных участков («on-line»).

5.5.3. На информационном сайте ралли в сети Internet публикуется, как минимум, следующая информация:

- программа и Дополнительный регламент ралли;
- карта трассы ралли и/или маршрутный лист;
- официальные документы ралли, в том числе списки экипажей и классификации;

5.6. РАСПИСАНИЕ ЭТАПА

5.6.1. Этапы Кубка рекомендуется проводить по следующему расписанию:

- суббота: регистрация, Административные и Технические проверки, ознакомление с трассой по расписанию, технический старт и финиш ралли, заключительные проверки, награждение, разезд участников.

5.6.2. Отклонения от этих расписаний допускаются только с разрешения Комитета STi-Club по ралли.

5.7. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

5.7.1. За 5 (пять) дней до даты старта любого этапа Кубка MILLERS OILS STI-CLUB вводится ограничение на проезд Водителей, которые намерены стартовать в данном ралли, по дорогам, на которых будут проводиться Специальные участки данного соревнования. Исключения из данного правила должны быть согласованы с Комитетом ралли и опубликованы организатором этапа.

Карта трассы ралли (с обозначением дорог, на которых будут проводиться Специальные участки, но без указания мест их старта и финиша) публикуется Организатором этапа.

Любое нарушение Водителями данного ограничения повлечет за собой отказ в старте на данном ралли.

Организаторы всех этапов Кубка MILLERS OILS STI-CLUB могут вести контроль соблюдения этого условия в течение всего указанного выше срока.

5.7.2. Ознакомление с трассой ралли на этапах Кубка MILLERS OILS STI-CLUB должно проводиться с обязательным ограничением максимального числа прохождений СУ **ДВУМЯ** и судейским контролем выполнения этого ограничения (отметкой в специальной контрольной карте ознакомления). Организатор обязан обеспечить возможность указанного количества проезда трасс СУ при ознакомлении. Рекомендуется публикация упрощенной Легенды проезда (возврата) с финиша на старт каждого СУ с целью сокращения пробега и времени при ознакомлении.

5.8. ПОРЯДОК СТАРТА

5.8.1. Распределение стартовых номеров:

- Стартовые номера на этапах Кубка распределяются в следующем порядке:
 - экипажи, где в качестве первого Водителя заявлены водители списков приоритета STi-Club, FIA, РАФ или иной ASN, на полноприводных автомобилях;
 - остальные экипажи, заявленные на полноприводных автомобилях;
 - экипажи, где в качестве первого Водителя заявлены водители списков приоритета STi-Club, FIA, РАФ или иной ASN на моноприводных автомобилях;
 - остальные экипажи на моноприводных автомобилях;

в последнюю очередь распределяются стартовые номера среди экипажей, заявки которых приняты Организатором дополнительно после публикации предварительного списка заявленных экипажей.

5.8.2. Спортивные комиссары этапов Кубка MILLERS OILS STI-CLUB с целью обеспечения безопасности могут в отдельных случаях изменять порядок старта – как на старте ралли, так и после проведения регруппинга.

5.9. ПРОЦЕДУРА СТАРТА, ХРОНОМЕТРАЖ.

5.9.1. На этапах Кубка MILLERS OILS STI-CLUB обязательно применение электронной системы хронометража с отсчетом времени на старте, которая должна быть синхронизирована с системой стартовых огней.

Процедура старта должна быть описана в Дополнительном регламенте этапа.

5.9.2. На этапах Кубка MILLERS OILS STI-CLUB обязательно ведение хронометража на СУ с точностью до 0,1 секунды. Для определения классификаций соревнования результаты экипажей учитываются с той же точностью, с которой ведется хронометраж.

5.10. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

5.10.1. Углубленный технический осмотр производится во время заключительных проверок после финиша каждого этапа Кубка MILLERS OILS STI-CLUB по решению Организатора этапа и представляет собой проверку соответствия техническим требованиям деталей двигателя и трансмиссии автомобиля.

5.11. НАГРАЖДЕНИЕ

5.11.1. Награждение на этапах Кубка MILLERS OILS STI-CLUB производится Организаторами этапов.

Кубками награждаются члены экипажей, занявшие:

- 1 – 3 места в зачете Абсолютный;
- 1 – 3 места в зачетах W4 и W2 в случае более 5 участников;
- 1 место в зачетах W4 и W2 в случае 3-5 участников;

Кубки, вручаемые призерам соревнований, должны содержать наименование соревнования, вид зачета и указание на занятое место. Другие призы могут вручаться на усмотрение организатора этапа.

5.11.2. На этапах Кубка MILLERS OILS STI-CLUB призы (Кубки или медали) вручаются за призовые места:

- в зачетах в последовательности W2, W4, а также в Абсолютном зачете;

5.11.3. Присутствие Водителя, занявшего призовое место, на процедуре вручения призов является обязательным. При наличии уважительных причин невозможности присутствия Водителя, о которых организатор этапа должен быть проинформирован до начала церемонии вручения призов, на церемонии вместо Водителя может присутствовать его представитель.

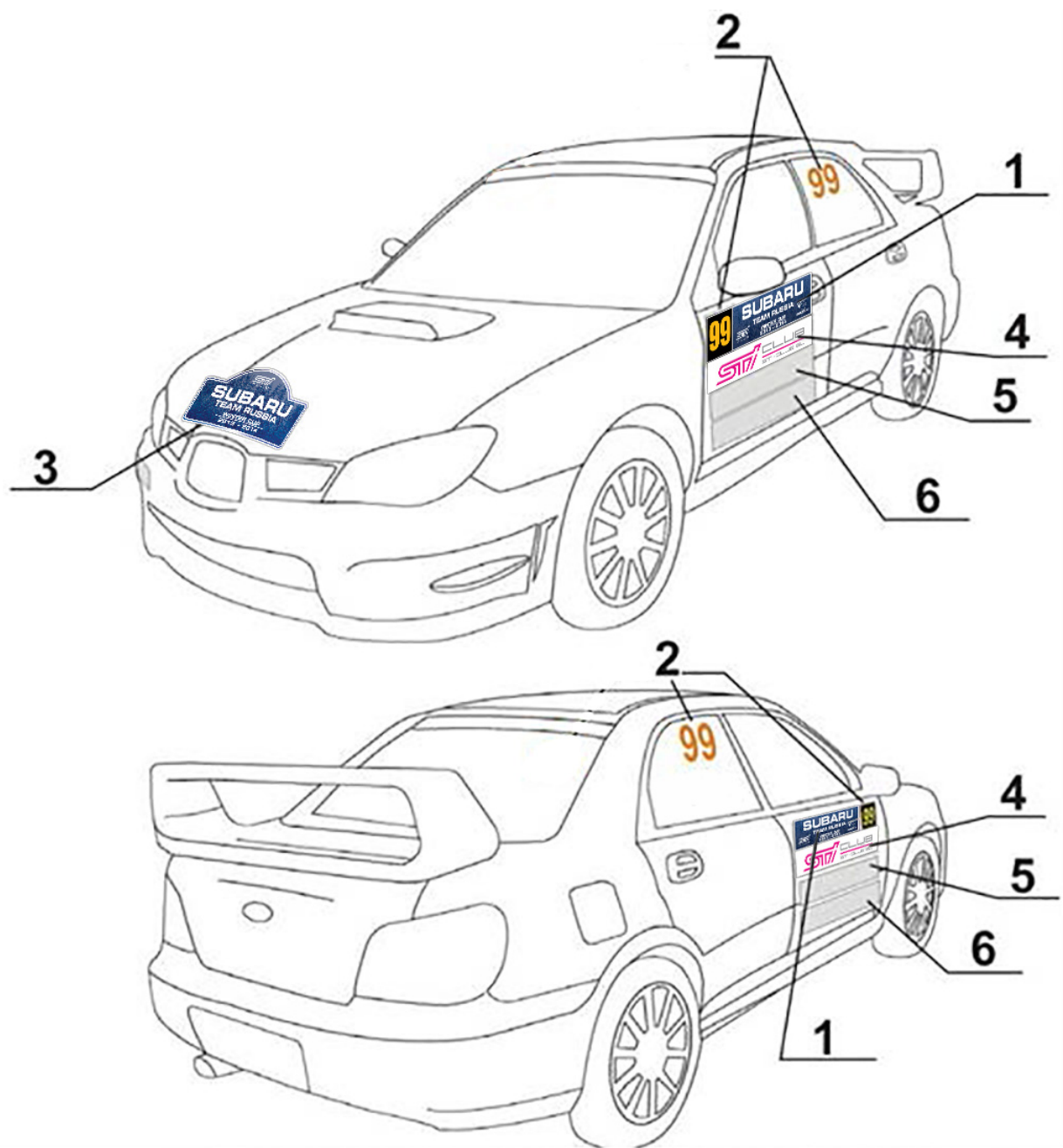
Любой Водитель и/или Заявитель, нарушивший данный пункт Регламента, может быть наказан денежным штрафом по решению Комитета STi-Club по ралли.

ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ I Схема размещения на автомобилях официальных наклеек ралли, обязательной и необязательной рекламы Организатора.

ПРИЛОЖЕНИЕ II Требования к автомобилям, участвующим в Кубке MILLERS OILS STI-CLUB по ралли.

ПРИЛОЖЕНИЕ I. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЯХ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК РАЛЛИ, ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ И НЕОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РЕКЛАМЫ ОРГАНИЗАТОРА



- 1 – Обязательная реклама организатора
- 2 – Стартовый номер
- 3 – Название соревнования (с нанесением логотипов спонсоров)
- 4 – Реклама Генерального спонсора
- 5 – Реклама Титульного спонсора
- 6 – Реклама Партнера (до 4 наклеек)

Возможно размещение дополнительной рекламы на кузове автомобиля

ПРИЛОЖЕНИЕ II. ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ, УЧАСТВУЮЩИМ В КУБКЕ MILLERS OILS STI-CLUB ПО РАЛЛИ

1. Подготовка автомобилей групп W2, W4 и зачета Абсолютный должна соответствовать указанным в Регламенте Кубка MILLERS OILS STI-CLUB техническим требованиям и требованиям к экипировке, с учетом приведенных ниже «Дополнительных требований».

I. Дополнительные требования к автомобилям, принимающих участие в Кубке MILLERS OILS STI-CLUB

1. Разрешается замена пластиковых наружных деталей кузова на детали неоригинального производства, имеющие такие же внешний вид, геометрические параметры, конструкцию и вес.

2. Разрешается установка брызговиков.

3. Разрешается установка каркаса безопасности в автомобиль, при этом в обязательном порядке должны быть соблюдены следующие требования:

- Автомобиль должен быть оборудован спортивными сиденьями, предусматривающие возможность использования 6-ти точечных ремней безопасности.
- Автомобиль должен быть оборудован 6-ти точечными ремнями безопасности, установленными и зафиксированными согласно рекомендациям производителя в соответствующие технические отверстия.
- Оба Водителя должны иметь шлема безопасности омологированные для применения в картинге или автомобильных соревнованиях. Омологация может быть с истекшим сроком, но не более, чем 10 лет назад. Использование мотоциклетных и неомологированных шлемов запрещено.

4. Применение шин.

Все шины, используемые в Кубке MILLERS OILS STI-CLUB по ралли, должны быть доступны для коммерческой продажи. Разрешается использование исключительно гражданских зимних шипованных и не шипованных шин сертифицированных для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта) и не имеющих иной специальной маркировки (аналогичной «Competition Use», «For Rally Use»). Рисунок протектора должен быть сохранен, его изменение запрещено.

4.1. Зимние и шипованные шины.

- Шипованные шины должны быть ошипованы только на заводе-изготовителе – запрещена самостоятельная ошиповка резины и любые модификации в протекторе шины.
- Высота шипа должна соответствовать гражданским показателям и не превышать 1.4 мм.
- Остаток протектора должен быть не менее 50%.
- Запрещен любой тренировочный шип, а также резина НИИШП И 535/585.
- Все 4 колеса автомобиля должны быть укомплектованы шинами одной марки и модели, разрешаются разные типоразмеры покрышек на переднюю и заднюю оси автомобиля.

5. Для автомобилей группы W:

Запрещена замена двигателя на любой отличный от серийно устанавливаемого заводом-изготовителем на данную модель автомобиля.

6. На всем протяжении соревнования на борту автомобиля должны находиться автомобильная аптечка (согласно действующим ПДД) с не истекшим сроком годности, буксирный трос длиной от 4 до 6 метров, знак на твердой основе размером не менее 42см x 29,7 см (формат А3), с одной стороны которого должен быть красный символ «SOS», а с обратной – зеленый символ «OK», расположенный в легко доступном для 1-го и 2-го Водителей месте.

Примечание: Знаки SOS/OK будут доступны для приобретения на этапах Кубка MILLERS OILS STI-CLUB по цене 100 рублей.

II. Предписания для автомобилей принимающих участие в Кубке MILLERS OILS STI-CLUB

1. Определение. Общие требования.

К группе «W» относятся серийные, закрытые легковые автомобили. Допускаются также 2-5 дверные заводские версии таких автомобилей. Число мест для сидения – не менее четырех.

1.1. Автомобили группы «W» в зависимости от рабочего объема двигателя, наличия системы турбонаддува и количества ведущих колес подразделяются на группы:

W2 – атмосферный или турбированный двигатель рабочим объемом до 4000 см³ включительно, привод на одну ось;

W4 – атмосферный двигатель рабочим объемом до 4000 см³ включительно или турбированный двигатель рабочим объемом до 2500 см³, привод на две оси.

2. Оборудование и требования безопасности

Рекомендуется подготовка автомобилей в соответствии с требованиями безопасности Статьи 253 Приложения «J» к МСК ФИА

2.1. Рекомендуемая экипировка экипажа:

- 1) шлем (в автомобилях оборудованных каркасом безопасности – обязательная экипировка);
- 2) подшлемник;
- 3) несгораемый комбинезон;
- 4) обувь (**крайне рекомендуется иметь дополнительную зимнюю обувь обоим водителям**);
- 5) перчатки, (кроме перчаток для Второго Водителя).

Дополнительные требования к экипировке могут быть введены Регламентом соревнования.

2.2. Сиденья и их крепление.

2.2.1. Спинки передних сидений в автомобиле должны достигать по высоте уровня темени спортсмена. В случае использования сидений со съемными подголовниками, они должны быть установлены и отрегулированы для обеспечения корректной поддержки головы спортсмена.

Разрешается снимать задние сиденья и их спинки. При этом необходимо наличие сплошной перегородки, непроницаемой для огня и жидкости, отделяющей салон от двигателя (при заднем его расположении) либо находящихся внутри кузова топливного бака, элементов системы питания или аккумулятора, если она не является сухой батареей.

2.2.2. Данный раздел применяется только для автомобилей оборудованных каркасом безопасности.

Передние сиденья в автомобилях оборудованных каркасом безопасности должны быть заменены жесткими сиденьями заводского изготовления спортивного типа. Спинки таких сидений должны быть сплошными, достигая по высоте уровня темени спортсмена. Рекомендуется установка омологированных ФИА сидений: стандарт 8855-1999 и 8862-2009.

Запрещено крепить сиденья к полу. Сиденья должны быть закреплены на сваренные между туннелем пола и порогом кузова опоры - поперечные трубы. Минимальный размер трубы: 30*1,5 мм² (круглая), либо 25*25*1,5 мм² (прямоугольная). Трубы должны опираться на усиливающие накладки размером не менее чем 4000 мм² и толщиной не менее 3 мм, приваренные к кузову. Точки крепления сидений или их кронштейнов к трубам должны быть усилены втулками. При использовании дополнительных продольных элементов креплений сидений их размеры должны быть не менее чем минимальные размеры поперечных элементов крепления. Между собой поперечные и продольные элементы должны быть соединены не менее чем в 4-х точках через промежуточные опоры толщиной не менее 3 мм и площадью не менее 2000 мм² каждая. Опоры должны быть приварены к поперечному или продольному элементу с использованием усилительных косынок. Разрешается удалять оригинальные крепления и опоры сидений.

Разрешается использовать опоры сидений в соответствии с рис.253-65В п.16 Ст.253 Приложения «J» к МСК ФИА.

Разрешается снимать задние сидения и их спинки. При этом необходимо наличие сплошной перегородки, непроницаемой для огня и жидкости, отделяющей салон от двигателя (при заднем его расположении) либо находящихся внутри кузова топливного бака, элементов системы питания или аккумулятора, если она не является сухой батареей.

2.3. Ремни безопасности.

2.3.1. Для автомобилей оборудованных каркасом безопасности помимо перечисленных в Приложении 15 к КиТТ, допускается применение ремней заводского изготовления, предназначенных для автомобильного спорта и имеющих соответствующий сертификат ЕС («клубные» ремни или «ремни для национальных чемпионатов»), срок годности которых не истек к моменту начала соревнования или истек не более, чем 10 лет назад.

2.3.2. Установка и использование ремней безопасности должны отвечать требованиям п.6 Ст.253 Приложения «J» к МСК ФИА. Ремни не могут подвергаться никаким переделкам и не должны иметь повреждений и потертостей.

2.3.3. Допускается использование 4, 5 и 6 точечных ремней безопасности на автомобилях не оборудованных каркасом безопасности при установке жестких сидений заводского изготовления спортивного типа.

2.4. Каркасы безопасности.

Оборудование автомобиля каркасом безопасности носит рекомендательный характер. Рекомендуется использование каркасов безопасности соответствующих действующим требованиям ФИА (п.8 Ст.253 Приложения «J» к МСК ФИА) и Приложения 14 к КиТТ.

2.5. Противопожарное оборудование.

2.5.1. Обязательны ручные огнетушители. Допускается применение одного или двух огнетушителей с суммарной массой огнегасящего вещества не менее 2 кг.

Разрешается применение огнетушителей омологированных ФИА и/или порошковых закачного типа (с манометром) (ОП) и/или углекислотных (ОУ).

Ручные огнетушители на автомобиле должны размещаться так, чтобы они были легкодоступны 1-му и 2-му Водителю.

2.5.2. Крепление огнетушителей должно быть надежным и выдерживать виброударные и инерционные нагрузки, возникающие при движении автомобиля, а так же обеспечивать в случае необходимости быстрый съем огнетушителей без применения инструмента.

Разрешено применение огнетушителей, с момента производства или переосвидетельствования которых прошло не более 2-х лет.

На корпусе каждого огнетушителя должна быть нанесена маркировка с указанием наименования предприятия-изготовителя, массы огнегасящего вещества и его типа, даты изготовления или последнего переосвидетельствования.

2.6. Наружная обзорность.

2.6.1. Обязательны два наружных зеркала, отражающей площадью не менее 40 см² каждое, расположенных по обе стороны кузова.

2.6.2. Лобовые стекла (п.3.29 КиТТ) должны быть только многослойными. Обязательны эффективно действующий очиститель и омыватель лобового стекла, при этом они должны обеспечивать обзор 1-ому и 2-му Водителям.

2.7. Буксировочные проушины.

2.7.1. Спереди и сзади автомобиля должны быть предусмотрены приспособления для буксировки. Они должны быть прочными, легко доступными, иметь замкнутую форму, диаметр отверстия не менее 40 мм.

2.7.2. Если на автомобиле отсутствуют штатные буксировочные проушины, то они должны быть установлены спереди и сзади и закреплены с помощью инструмента или сварки. Если буксировочные проушины съемные (вкручиваемые резьбовые), то они должны быть вставлены в технологические отверстия в течение всего ралли.

2.7.3. Рекомендуется расположение приспособлений для буксировки обозначить на кузове стрелками яркого (желтого, оранжевого, красного) цвета размером не менее 100*50 мм.

3. Подготовка автомобилей.

3.1. Общие положения.

Требования к автомобилям относятся ко всем автомобилям, выступающим в Кубке MILLERS OILS STI-CLUB.

3.2. Пределы разрешенных изменений.

3.2.1. Разрешаются только те изменения деталей, узлов и агрегатов, а также установка или снятие оборудования и принадлежностей, которые четко регламентированы настоящими требованиями, как общими, так и для каждой группы автомобилей. Кроме того, если какие-то детали, узлы, агрегаты не используются, или их разрешено переносить или удалять, то разрешено также переносить или удалять элементы их крепления, например: кронштейны кондиционера, задние сиденья и ремни безопасности, кронштейны АКБ и т.п.

3.2.2. Все изменения и добавления, не вытекающие в явном виде из формулировок разрешенных изменений для группы, в которую заявлен автомобиль, но хотя бы косвенно влияющие на механическое совершенство двигателя, трансмиссии, управления и динамические качества всего автомобиля, лишают права допускать его в эту группу.

3.3. Дорожный просвет.

Ни одна деталь автомобиля, стоящего на колесах (кроме эластичных брызговиков), не должна касаться поверхности дороги, даже если спущены обе шины с одной стороны автомобиля.

3.4. Топливные баки.

3.4.1. Разрешается установка топливных баков индивидуального или заводского производства. Рекомендуется установка безопасного бака согласно требованиям п.14 Ст. 253 Приложения «J» к МСК ФИА.

3.4.2. Топливный бак, наливная горловина и вентиляционное отверстие не должны располагаться внутри пассажирского отделения и отделения водителя и должны гарантировать отсутствие утечек топлива при любом положении автомобиля. Рекомендуется установка бака между арками задних колес вблизи или над балкой заднего моста.

3.5. Топливо и окислитель.

Разрешается применять только торговые сорта топлива, реализуемые через розничную торговую сеть.

В двигатель в качестве окислителя должен вводиться только воздух из окружающей атмосферы.

3.6. Колеса и шины.

3.6.1. Шины должны соответствовать максимальной нагрузке и скорости движения.

3.6.2. Запрещается применение шин, имеющих отслоения протектора и повреждения каркаса.

3.6.3. Комплектные колеса одной оси автомобиля должны быть одинаковыми. Колеса и шины не ограничиваются при условии их соответствия общим требованиям.

3.6.4. Запасное колесо не обязательно, однако если оно имеется, оно должно быть надежно закреплено. Запасное колесо не должно устанавливаться в пространстве, предусмотренном для 1-го и 2-го Водителей и не должно вызывать изменений во внешнем виде кузова.

3.6.5. Колея не ограничивается. Разрешается применение проставок между ступицей и диском колеса. Запрещена установка на дисках колес каких-либо аэродинамических устройств.

3.7. Максимальный вес.

3.7.1. Под максимальным весом автомобиля следует понимать снаряженную массу автомобиля, указанную в ПТС.

3.7.2. Максимальный вес автомобиля не должен превышать 1650 кг.

3.8. Двигатель.

3.8.1. Подготовка двигателя не ограничивается, но блок цилиндров должен быть того же производителя (марки), что и кузов.

3.9. Система питания.

3.9.1. Система питания может быть любой. Никакие ее элементы не могут быть расположены в коробе воздухопритока. Разрешается изменять, без удаления материала оригинальных деталей, внутренние панели моторного отсека кузова, места расположения и крепления других деталей и узлов, расположенных в моторном отсеке, для размещения измененной системы питания.

3.9.2. Разрешается применение наддува двигателей. Конструкция агрегата наддува свободная. Наддув горючей смеси запрещен.

3.9.3. Разрешается установка любых топливных насосов, а также изменение их числа и места расположения при условии, что они не устанавливаются в пассажирском помещении. В случае их переноса внутрь кузова, они должны быть закрыты корпусом, непроницаемым для жидкости и огня.

3.10. Система охлаждения.

Радиатор свободный, но оригинальное место его расположения должно быть сохранено. Для размещения радиатора разрешается минимально необходимое удаление материала панелей моторного отсека. Вентилятор и система управления им, насосы, расширительные бачки, шланги свободные. Замена радиаторов, расширительных бачков, вентилятора и насосов системы охлаждения разрешается с добавлением материала, но без образования закрытых полостей.

3.11. Система выпуска отработавших газов.

3.11.1. Система выпуска и ее детали не ограничиваются. Детали кузова не могут быть использованы в качестве деталей системы выпуска. Разрешается изменять, без удаления материала оригинальных деталей, внутренние панели моторного отсека кузова и месторасположение оборудования для размещения измененных деталей системы выпуска. Разрешается изменять, но не удалять, тоннель пола в районе картера сцепления и перегородку между салоном и моторным отсеком для размещения измененной системы выпуска.

3.11.2. Концевые трубы системы выпуска должны быть направлены назад или вбок.

3.12. Крепление и установка двигателя.

Расположение двигателя и его крепление в моторном отсеке не ограничиваются при условии, что ориентация коленчатого вала соответствует заводской для данного автомобиля. Разрешаются изменения в моторном отсеке, минимально необходимые для размещения двигателя и его крепления без удаления материала оригинальных деталей моторного отсека.

3.13. Сцепление.

Сцепление не ограничивается. Разрешается применение любого маховика из железосодержащего материала и любого картера сцепления.

Привод сцепления не ограничивается, но он должен быть ножной.

3.14. Коробка передач.

Коробка передач не ограничивается. Автоматические и роботизированные коробки передач разрешены. Расположение коробки передач должно быть стандартным для данного автомобиля.

Привод переключения передач не ограничивается.

3.15. Трансмиссия.

Главная передача, дифференциалы и механизм их блокировки, балки, полуоси, приводные валы и их шарниры не ограничены. Запрещено использование любого внешнего (электрического, гидравлического, механического пневматического или иного) управления дифференциалами в трансмиссии во время движения автомобиля, за исключением центральных дифференциалов автомобилей и в случае если автомобиль в стандартной серийно выпускаемой заводской комплектации оборудован такими устройствами управления дифференциалами. Детали трансмиссии могут иметь только контрольные датчики температуры, давления, включенной передачи и скорости, если они не являются оригинальными для базового автомобиля. Любые иные электрические устройства и датчики (кроме АБС) запрещены.

3.16. Подвеска.

3.16.1. Тип подвески должен быть сохранен.

3.16.2. На автомобилях с приводом на заднюю ось и жесткой балкой заднего моста реактивные тяги задней подвески свободные. Разрешена установка дополнительных тяг. Разрешена замена тяги Панара на параллелограмм Уатта или А-образный рычаг. Крепление реактивных тяг к балке свободное. Оригинальное крепление продольных тяг к кузову должно быть сохранено.

3.16.3. Разрешается изменение, снятие и добавление стабилизатора поперечной устойчивости при условии, что он не выполняет никаких других функций в подвеске.

3.16.4. Материал и размеры основного упругого элемента (рессор, пружин) не ограничиваются.

3.16.5. Амортизаторы свободные, как и их опоры (точки крепления к кузову/шасси). Для группы W4 – амортизаторы не должны иметь выносных резервуаров, связанных любым образом с основным корпусом амортизатора, а также запрещены амортизаторы, интегрирующие в свой

основной корпус дополнительные резервуары для сжатого газа и/или любых жидкостей. Запрещена модификация амортизаторов, произведенных заводом-изготовителем в варианте с дополнительными резервуарами, с целью удаления дополнительных резервуаров и их элементов.

3.17. Тормоза.

3.17.1. Тормозные диски, барабаны и суппорты свободные.

Разрешается установка гидравлического привода стояночной тормозной системы.

Разрешается снятие, изменение, отключение и перенос (в том числе в салон) регулятора тормозных усилий.

3.18. Рулевое управление.

Разрешается устанавливать другое рулевое управление, которое должно быть заводского изготовления и того же типа, что и оригинальное.

3.19. Осветительное оборудование.

3.19.1. Основное осветительное оборудование должно оставаться таким, какое предусмотрено заводом-изготовителем для данной модели. Боковые повторители, противотуманные фары и фонари, боковые стояночные фонари не относятся к основному осветительному оборудованию и могут быть сняты. Фары можно заменять любыми автомобильными.

3.19.2. Основное осветительное оборудование должно находиться в исправном состоянии в течение всей продолжительности соревнований.

3.19.3. Разрешается устанавливать не более 6-и дополнительных фар. Количество дополнительных фар должно быть четным. Если сохранены серийные противотуманные фары, то они будут причислены к дополнительным. Дополнительные фары и детали их крепления могут выступать за периметр автомобиля, видимый сверху, но не должны перекрывать световой поток основных фар. Дополнительные фары могут быть встроены в переднюю часть кузова или в облицовку радиатора. Разрешается устанавливать защиту основных и дополнительных фар.

3.19.7. Разрешается изменение и удаление основных, и установка дополнительных светильников в кабине автомобиля.

3.20. Электрооборудование.

3.20.1. Тип аккумуляторных батарей не ограничивается. Количество батарей не может быть изменено.

3.20.2. Расположение аккумулятора свободное, но, при расположении в салоне, он должен быть установлен только за передними сидениями.

3.20.3. Генератор может быть любым.

3.20.4. Система зажигания свободная, но количество свечей зажигания не может быть изменено

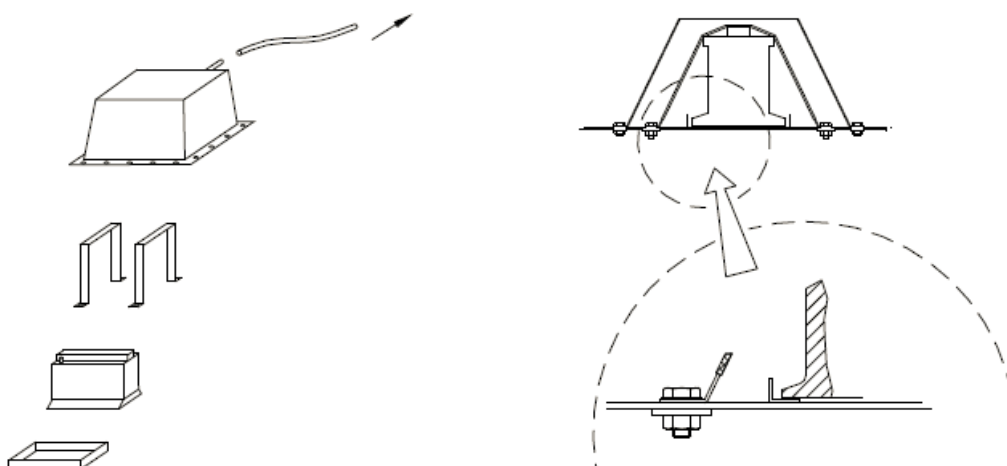
3.20.5. Марка и тип стартера не ограничивается.

3.20.6. Все электрические разъемы должны быть изолированными или закрыты диэлектрическим Материалом.

3.20.7. Если аккумулятор перенесен с исходного места, то его крепление к кузову должно быть выполнено при помощи металлического поддона с закраинами и двух металлических скоб размером не менее 20*0,8 мм с изолирующим покрытием. Для этих креплений должны использоваться болты или шпильки, диаметром не менее 10 мм, с усилительными пластинами под

каждым болтом или шпилькой, толщиной не менее 3 мм и площадью поверхности не менее 20 см², расположенными с обратной стороны кузовной панели.

Крепление каждого из перечисленных элементов (поддон, кожух, аккумулятор) должно быть независимым. Разрушение любого элемента не должно ослаблять остальное.



Аккумулятор, содержащий жидкий электролит должен быть закрыт диэлектрическим кожухом, непроницаемым для жидкости, закрепленным независимо от аккумулятора, и иметь вентиляцию с выходом за пределы кузова. Если аккумулятор - сухая батарея, то он должен быть полностью изолирован диэлектрическим кожухом.

3.21. Провода и трубопроводы.

3.21.1. Разрешается изменять сочетание, расположение и материал всех проводов и трубопроводов. Трубопроводы для горячих жидкостей и воздуха не должны проходить через пассажирское помещение, за исключением случаев, когда это предусмотрено в серийной конструкции. Запрещается расположение в непосредственной близости топливопроводов и силовых электрических проводов.

3.22. Кузов.

Детали кузова свободные.